



Comune di Annone di Brianza

Provincia di Lecco
Via S. Antonio, 2
23841 Annone di Brianza (Lc)

Cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità

ai sensi della D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341



Scala 1:5.000

Marzo 2021



via Santa Caterina, 41 - 20025 Legnano (MI)
www.studiososter.it - info@studiososter.it

Comune di Annone di Brianza

Patrizio Sidoti
(Sindaco)

Giancarla Pellegatta
(Vice-Sindaco/Assessore)

Dario Benini
(Assessore ambiente)

Enrico Mauro Sala
(Commissario Capo Polizia Locale)

Flavio Cattaneo
(Ufficio Tecnico)

Le linee guida promulgate da Regione Lombardia, di cui alla D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, prevedono che gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie (o gli elenchi delle strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali. Oltremodo per rendere omogenee le informazioni nelle cartografie degli Enti proprietari, redatte ai sensi dell'art. 42 6 bis della L.r. n.6/2012, sono definite le legende unitarie regionali con riferimento alle citate tipologie di trasporti e veicoli eccezionali.

Sono state spazializzate ed analizzate le autorizzazioni rilasciate negli anni 2018 e 2019 dal Comando di Polizia Locale della Città di Annone di Brianza. Gli itinerari autorizzati sono stati rappresentati nella cartografia e sintetizzati nella tabella sotto riportata per le sole strade comunali (SC).

ELENCO STRADE COMUNALI

Via ai Pascoli da disinnesto SP49 e ritorno (A, B, C, D, E, H)

Via per la Poncia da disinnesto SP49 e ritorno (A, B, C, D, E)

Via Pio Galli da disinnesto SP49 e ritorno (A, B, C)

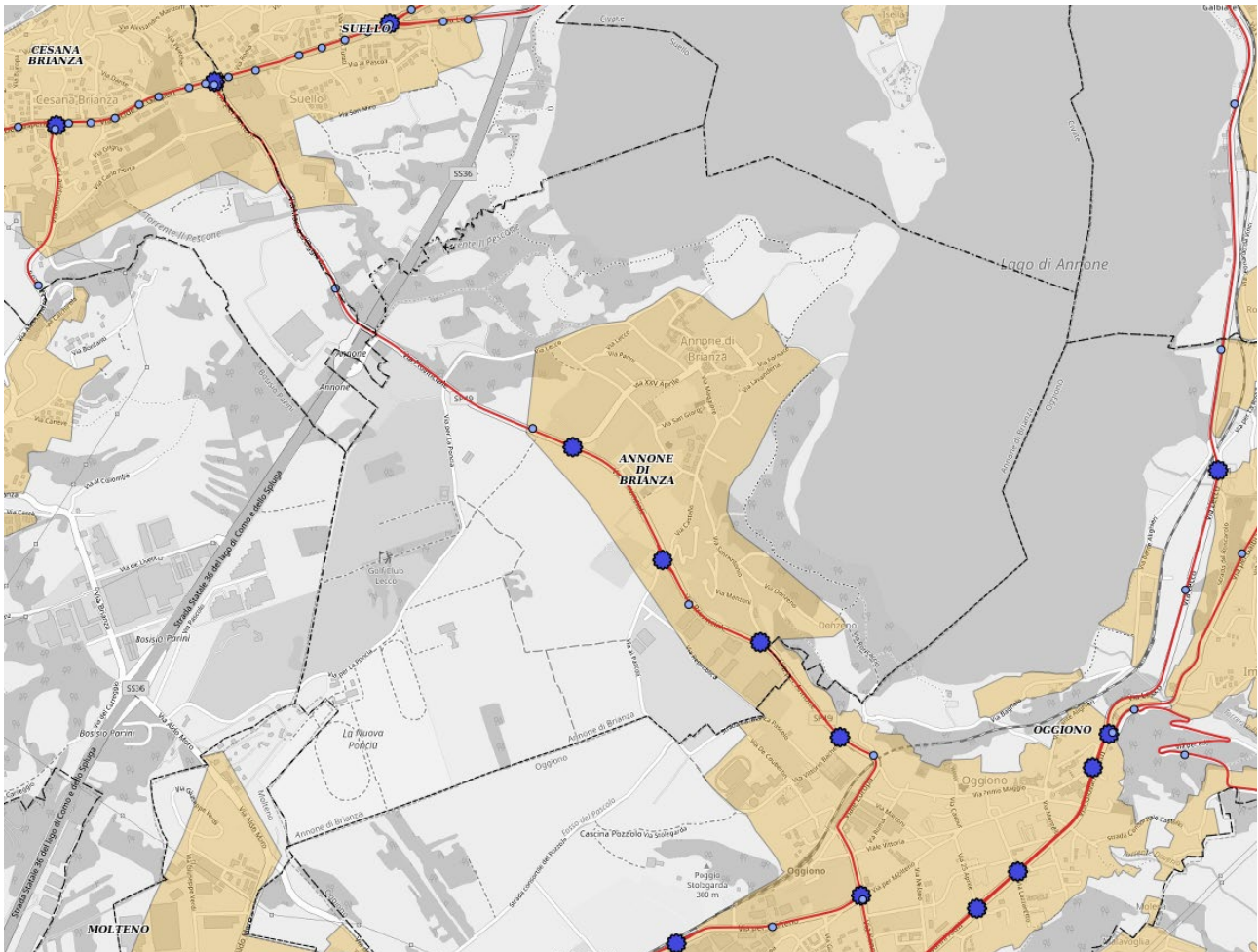
Via Repubblica da disinnesto SP49 e ritorno (A, B, C, D, E)

Via XXV Aprile a disinnesto SP49 e ritorno (A, B, C, D, E, H)

Si riporta a seguire l'elenco completo delle strade comunali (SC) e provinciali (SP)

TIPOLOGIA DI TRASPORTI E VEICOLI ECCEZIONALI	STRADE PERCORRIBILI
A (33 ton.)	Via ai Pascoli (SC), Via Repubblica (SC), Via XXV Aprile (SC), Via per la Poncia (SC), Via Pio Galli (SC)
B (40 ton.)	Via ai Pascoli (SC), Via Repubblica (SC), Via XXV Aprile (SC), Via per la Poncia (SC), Via Pio Galli (SC)
C (56 ton.)	Via ai Pascoli (SC), Via Repubblica (SC), Via XXV Aprile (SC), Via per la Poncia (SC), Via Pio Galli (SC)
D (72 ton.)	Via ai Pascoli (SC), Via Repubblica (SC), Via XXV Aprile (SC), Via per la Poncia (SC)
E (108 ton.)	Via ai Pascoli (SC), Via Repubblica (SC), Via XXV Aprile (SC), Via per la Poncia (SC)
F (Pali)	-
G (Carri)	-
H (Coils)	Via ai Pascoli (SC), Via XXV Aprile (SC)
I (Pre 25x75)	-
J (Pre 25x108)	-
K (Pre 35x108)	-
Macchine agricole eccezionali	-
Fuori sagoma mt 4,30 x 2,55 x 25	-
Fuori sagoma mt 4,30 x 2,55 x 20	-

In aderenza alle linee guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 è stata prodotta la cartografia delle sole strade comunali, gestite dal Comune, percorribili dai trasporti eccezionali rispetto alle autorizzazioni rilasciate. Pertanto la cartografia prodotta non riporta la suddivisione, rispetto alla legenda unitaria regionale, per le strade provinciali di cui a seguente stralcio cartografico.



Fonte visualizzatore geografico della Provincia di Lecco

Il visualizzatore geografico permette la navigazione in 4 mappe contenenti gli strati informativi (layer) di interesse relativi a:

- DATABASE TOPOGRAFICO (DBT)
- PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) E PIANI DI GOVERNO DEL TERRITORIO (PGT)
- BASI CARTOGRAFICHE (ORTOFOTO, CTR)
- VIABILITA' PROVINCIALE E CIPPI CHILOMETRICI

Al fine di riconoscere le tipologie di mezzi a cui è concessa l'autorizzazione, si riporta l'estratto della legenda unitaria regionale ai sensi della L.r. n.6/2012, art.42.

LEGENDA UNITARIA REGIONALE

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

- F. **Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. **Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. **Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. **Macchine agricole eccezionali**
- M. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Fonte: Estratto BURL dgr n.1341 pag. 15-16

Le autorizzazioni rilasciate, non classificabili rispetto alle categorie precedentemente esposte, sono di seguito riassunte.

DATA ARRIVO	PROTOCOLLO DA CITARE	N ASSI TRATTORE	N ASSI RIMORCHIO	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	PESO	PARTENZA	ARRIVO	PERCORSO
16/01/2018	1111	4	8	22,00	3,35	4,43	114,00	Disinnesto SP49	Ditta Galbiati Group (Oggiono)	Via ai Pascoli – Strada Ca' Bianca Pascolo (Oggiono) - Via Repubblica
10/04/2018	6505	4	7	20,60	3,90	4,60	119,20	Disinnesto SP49	Ditta Galbiati Group (Oggiono)	Via ai Pascoli – Strada Ca' Bianca Pascolo (Oggiono) - Via Repubblica
19/07/2018	7419	4	8	22,67	3,40	4,20	120,50	Ditta Galbiati Group (Oggiono)	Disinnesto SP49	Via Repubblica – Strada Ca' Bianca Pascolo (Oggiono) - Via ai Pascoli
18/02/2019	3024	4	8	28,67	3,00	4,20	118,00	Ditta Galbiati Group (Oggiono)	Disinnesto SP49	Via Repubblica – Strada Ca' Bianca Pascolo (Oggiono) - Via ai Pascoli